



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 14.02.2025 nr 7.1-7/25/5465-8

Meie 28.04.2025 nr 6-3/25/2436-32

**Vastused Vasalemma karjääri keskkonnaloa nr
KMIN-032 muutmise taotluse keskkonnamõju
hindamise aruande ettepanekutele**

Esitasite Keskkonnaametile 14.02.2025¹ oma ettepanekud ja küsimused avalikul väljapanekul olnud Vasalemma karjääri keskkonnaloa nr KMIN-032 muutmise taotluse keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) aruande (edaspidi ka *aruanne*) kohta.

Teie ettepanekutele ja küsimustele, mis on toodud *KMH* aruande sisu kohta, on vastanud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 21 lg 5 kohaselt 07.04.2025 kirjaga nr 22 arendaja (Nordkalk AS) koostöös *KMH* juhteksperdiga. Alljärgnevalt annab vastused ja selgitused Keskkonnaamet Teie ettepanekule ja küsimustele, mis puudutasid kas *KMH* menetlust või keskkonnaloa andmist.

Oma kirjas olete kokkuvõtvalt märkinud: *Juhime tähelepanu, et väljaveotee(d) on samuti karjääris toimuva protsessi üks ja mitte tähtsusetu osa. Seega tuleb analüüsida ka keskkonnamõjusid väljaveotee(de) ümbruses elavate inimeste (inimese on ka osa keskkonnast) elule, säilitades turvatunde müra, tolmu ja liiklusohutuse suhtes./.../Aruannet tuleb täiendada lisatava peatükiga väljaveotee(de)st, kus antakse oleva(te) tee(de) analüüs, arvestades tee(de) seisukorda ja kandevõimet ning keskkonnamõju, eriti müra ja tolmu) läbivates elamupiirkondades, samuti on vaja analüüsida liiklusohutust, teede ümberehitamise vajadust ning vajaliku uue tee asukohta ja võimalikku ristumiskohta riigiteega.*

Karjäärast väljaveoteede seisukorra ja ohutuse hindamise osas jääme oma varasema seisukoha juurde, mida oleme juba *KMH* programmi menetluse algusest peale selgitanud. Selgitame jätkuvalt, et keskkonnaluba antakse kaevandamiseks. Kaevandamine on mh-s kaevise vedu aga ainult mäeeraldise ja mäeeraldise teenindusmaa piires (maapõueseadus (MaaPS) § 6 lg 1). Liiklus väljaspool mäeeraldist ja mäeeraldise teenindusmaa piire ei ole enam kaevandamine. Seega annab kaevandamisluba õiguse korraldada kaevise vedu ainult mäeeraldise ja mäeeraldise teenindusmaa piires (MaaPS § 42 lg 3 p 5). Seejuures on ka oluline vastupidine järeldus, et kaevandamisluba ei anna õigust tee kasutamiseks väljaspool mäeeraldise teenindusmaa piire. Seega kui kaevandajal ei ole tee kasutamise õigust, saab ta küll kaevandada, aga ta ei saa kaevist mäeeraldisest välja vedada.

Eelnevast tulenevalt ei ole keskkonnaloaga võimalik seada piiranguid väljaspoole karjääri mäeeraldise ja mäeeraldise teenindusmaa piire. See tähendab, et keskkonnaloaga ei saa seada

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 14.02.2025 kirja nr 6-3/25/2436-3 all.

tingimusi väljaveoteede seisukorrale ja ohutusele, mis jäävad mäeeraldise teenindusmaa piiridest välja.

KMH eesmärgiks on anda teavet otsustajale (käesoleval juhul Keskkonnaamet) kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva olulise keskkonnamõju kohta ning kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut (KeHJS § 3¹ lg 1). Ehk siis on käesoleval juhul KMH eesmärk anda Keskkonnaametile teavet kaevandamisloa andmiseks. Kuna kaevandamisloaga ei saa seada piiranguid väljaspoole karjääri mäeeraldist ja mäeeraldise teenindusmaa piire, siis ei ole õiguspärane nõuda KMH-s mõjude hindamist teemade osas, mida keskkonnaloaga reguleerida ei saa. Seega väljuvad väljaveoteede seisukorra ja liiklusohutuse teemad KMH raamidest.

Oleme korduvalt rõhutanud, et häiringute, liiklusohutuse ja teeolude eest vastutab tee omanik, kes saab vastavalt vajadusele seada tee kasutamisele vajalikud piirangud. Ehitusseadustiku (EhS) § 97 lg 1 kohaselt tuleb teed ja tee toimimiseks vajalikud rajatised hoida korras viisil, et need vastaksid nõuetele ning tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks. Ning EhS § 97 lg-tes 7 ja 8 on nimetatud asutused, kes teede korrashoiu peavad tagama. Samuti sätestavad liikluseaduse § 2 lg-d 3 ja 4, et liiklejate turvalisuse ja liiklusohutuse tagamist korraldab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning kohalik omavalitsus korraldab liiklust ja tagab liiklusohutuse oma haldusterritooriumil. Seega tuleb liiklusohutuse osas probleemid kaardistada väljaspool KMH ja keskkonnaloa menetlust ja leida lahendused kolmepoolselt kaevandaja, kohaliku omavalitsuse ja Transpordiameti koostööna. KMH programmi avalikustamise järgselt kutsus Keskkonnaamet kohalike elanike soovil kokku nõupidamise, kus väljaveotee teemade osas lahenduse leidmiseks osalesid Lääne-Harju valla, Transpordiameti, kogukonna, arendaja, Keskkonnaameti ja keskkonnamõjude hindaja esindajad. Seega on Keskkonnaamet kohalike soovidele vastu tulnud ja üritanud aidata kaasa lahenduste leidmisele. Meile teadaolevalt tegelevad arendaja ja kohalik omavalitsus probleemile lahenduse leidmisega. Lahenduste leidmiseks on aga vaja ka teiste asjakohaste osapoolte koostööd.

Märkisite veel, et KMH aruannet tuleb täiendada mõju hinnangutega müra ja tolmu kohta väljaveoteedel. Aruandes on väljaveoga kaasnevat müra ja tolmu käsitletud alaptk-des 8.3 ja 8.4 ning lisades 3 ja 4. Samuti on toodud oluliste mõjude leevendusmeetmed, mida rakendatakse karjääri mäeeraldisel ehk siis need meetmed saab keskkonnaloas kõrvaltingimustena kirja panna.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Egle Smith 5697 0213 (keskkonnakorraldus), egle.smith@keskkonnaamet.ee

Jürgen Ojangu 5863 5940 (maapõu), jurgen.ojangu@keskkonnaamet.ee

Merike Rosin 5447 0092 (maapõu), merike.rosin@keskkonnaamet.ee